



## Aviation

### Hydraulikflüssigkeit für tiefe Temperaturen

- in hydrostatischen Antrieben
- bei höchsten Drücken

### EINSATZGEBIETE

AEROHYDRAULIC 520 wird in Hydraulikanlagen mit hydrostatischen Antrieben, die bei höchsten Drücken und/oder tiefen Temperaturen betrieben werden, eingesetzt.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

US: MIL-PRF-5606H  
UK: DEF STAN 91-48/1, standard grade  
Joint Service: OM-18  
NATO Code: H-520  
Frankreich: freigegeben nach AIR 3520/B (H-520)

### ANWENDUNGSVORTEILE

- hoher Viskositätsindex
- exzellente Scherstabilität
- ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität
- sehr gutes Verschleißschutzverhalten
- sehr guter Korrosionsschutz
- extrem niedriger Pourpoint
- sehr gute Luftabscheidung
- keine Schaumbildung
- gut verträglich mit herkömmlichen Dichtungsmaterialien

### ANWENDUNGSHINWEISE

Farbe: rot



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	868
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	487
Viskosität bei -54 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	2.400
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	5,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		374
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	100
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 66

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.